

Großes Einsparpotential durch Zentrifugen



H

REEDEREI HARMSTORF & CO.
THOMAS MEIER-HEDDE GMBH & CO. KG
Member of Schlüssel Reederei KG (GmbH & Co.)

Reederei Harmstorf & Co. • Engelsche Placke 2 • 20459 Hamburg

Fil-Tec Rixen GmbH
Osterrade 26
21031 Hamburg

17. März 2016

Einbau von Zentrifugen auf Schiffen der Reederei Harmstorf & Co.

Es wurden im Zeitraum 2014/2015 insgesamt 26 Zentrifugensätze an den folgenden Hilfsdieseln der Reederei Harmstorf installiert.

Die Zentrifugensätze wurden an folgenden Motoren angebaut:

| Schiff | Motortyp | Brennstoff | Schmieröl |
|--------------|------------------|----------------|---------------------|
| MV 2.700 TEU | 7L/21/31 MAN | HFO IFO 380sSt | Gulf Sea Power 3030 |
| MV 2.700 TEU | 7L/21/31 MAN | HFO IFO 380cSt | Gulf Sea Power 3030 |
| MV 1.350 TEU | 6/8 L/21/31 MAN | HFO IFO 380cSt | Gulf Sea Power 3030 |
| MV 2.500 TEU | 6N280-LXV Yanmar | HFO IFO 380cSt | Gulf Sea Power 3030 |
| MV 2.700 TEU | 7L/21/31 MAN | HFO IFO 380cSt | Gulf Sea Power 3030 |

Alle Zentrifugen wurden mit einer zusätzlichen Pumpe eingebaut, so dass auch während der Stillstandzeiten der Motoren eine kontinuierliche Reinigung des Schmieröles gewährleistet war. Die Pumpe saugt aus dem Sumpf des Motors bzw. Schmieröl Umlauf Tanks und führt das Schmieröl durch die Zentrifuge in den Triebraum des Motors zurück.

Bei den Motoren, die mit automatischen Rückspülfiltern ausgerüstet sind, hat sich die Spülhäufigkeit um ca. 30% verringert, bedingt dadurch ergibt sich eine deutlich höhere Standzeit der Filterelemente.

Bereits heute lässt sich an den Motoren, die mit Einwegelementen (Papierfiltereinsätze) im Hauptstrom ausgerüstet sind feststellen, dass der Verbrauch dieser Elemente um ca. 30% zurückgegangen ist. Dies wird auch durch die regelmäßigen Schmierölanalysen bestätigt welche eine kontinuierliche Verringerung der im Schmieröl vorhandenen Feststoffe bestätigt. Durch diesen Reinigungseffekt sind wir zusätzlich in der Lage gewesen die Standzeiten des Schmieröls von 600h auf deutlich mehr als 1.200h anzuhoben.

Letztendlich zeigt sich, dass der Einbau der Zentrifugen bereits nach relativ kurzer Zeit eine deutliche Einsparung bei Schmieröl und Filterelementen mit sich bringt, so dass sich die Investition für die Zentrifugen innerhalb kürzester Zeit amortisiert hat.

Mit freundlichen Grüßen
Thorsten Thöncke

Peter Breyhahn

Inspektion Reederei Harmstorf & Co.
REEDEREI HARMSTORF & CO. THOMAS MEIER-HEDDE GMBH & CO. KG
Engelsche Placke 2 • 20459 Hamburg • Telefon +49 (40) 39 10 4-0 • Fax +49 (40) 39 10 4-13 • E-Mail info@harmstorf-co.com • www.harmstorf-co.com
Geschäftsführer: Thomas Meier-Hedde, Thorsten Thöncke • Hamburg HRA 54427 • USt-Ident-Nr./VAT DE 813040034 • St.-Nr. 52 / 131 / 00009
Hypo- und Vereinsbank • BLZ 200 309 00 • Kto. Nr. 608 990 001
IBAN DE53 2003 0000 0608 9906 01 • BIC WPFT DE HH2EMDN000



Die FIL-TEC RIXEN GmbH® hat bereits mehr als 1.500 Anlagen auf Schiffen und Industrieanlagen installiert.

Qualifizierte Beratung und Installationshilfe durch die FIL-TEC RIXEN GmbH®.



FIL-TEC RIXEN GmbH®
Osterrade 26 · D-21031 Hamburg
Telefon +49 (0) 40-656 856 - 0 · Fax +49 (0) 40-656 57 31
info@fil-tec-rixen.com · www.fil-tec-rixen.com



Great cost reduction through centrifuges



H

REEDEREI HARMSTORF & CO.
THOMAS MEIER-HEDDE GMBH & CO. KG
Member of Schlesier Reederei KG (GmbH & Co.)

Reederei Harmstorf & Co. • Engelsche Placke 2 • 20459 Hamburg

Fil-Tec Rixen GmbH
Osterrade 26
21031 Hamburg

21. März 2016

Installation of centrifugal filters on ships operated by Reederei Harmstorf & Co.

Reederei Harmstorf & Co. retrofitted in the period of 2014 / 2015 a total of 26 centrifugal filter units to the following auxiliary engines of the fleet.

| Vessel | Engine type | Fuel | Lubricating Oil |
|--------------|------------------|----------------|---------------------|
| MV 2.700 TEU | 7/L/21/31 MAN | HFO IFO 380St | Gulf Sea Power 3030 |
| MV 2.700 TEU | 7/L/21/31 MAN | HFO IFO 380cSt | Gulf Sea Power 3030 |
| MV 1.350 TEU | 6/8 L/21/31 MAN | HFO IFO 380cSt | Gulf Sea Power 3030 |
| MV 2.500 TEU | 6N280-LXV Yanmar | HFO IFO 380St | Gulf Sea Power 3030 |
| MV 2.700 TEU | 7/L/21/31 MAN | HFO IFO 380cSt | Gulf Sea Power 3030 |

All centrifugal filters are installed with an additional, external pump in order to ensure operation and continuous cleaning while the engine is running and while the engine is on stand-by. The oil is pumped out of the engine's sump respectively the circulating tank, through the centrifugal filter and back into the engine. On engines, equipped with an automatic backflush filter, a reduction of the backflush frequency of up to 30 % was observed and therefore a longer service life of the filter elements could be achieved. Already today we can observe that the consumption of disposable filter elements has been reduced by 30 %. The reduction of the solids within the lubricating oil was proven by the results of the lubricating oil analysis and we have been able to increase the lifetime of the oil from 600 up to more than 1.200 running hours.

Savings on lubricating oil and disposable filters amortized the investment for a centrifugal filter unit in a short while

Best regards

(Signature of Thorsten Thronicke)

Thorsten Thronicke

Peter Breyhahn

(Signature of Peter Breyhahn)

Technical Department Reederei Harmstorf & Co.

REEDEREI HARMSTORF & CO. THOMAS MEIER-HEDDE GMBH & CO. KG
Engelsche Placke 2 • 20459 Hamburg • Telefon +49 (40) 39 10 4-0 • Fax +49 (40) 39 10 4-10 • E-Mail info@harmstorf-co.com • www.harmstorf-co.com
Geschäftsführer: Thomas Meier-Hedde, Thorsten Thronicke • Hamburg HRB 9497 • USt-Ident-Nr. VAT DE 813040034 • BL-Nr. 02/131/00008
Hypo- und Vereinsbank • BLZ 200 300 00 • Hs-Nr. 605 990 661
IBAN DE57 2009 0000 0606 9908 81 • BIC HYVEDEM000



FIL-TEC RIXEN GmbH® has already sold more than 1500 plants for ships and industry.
Qualified advice and installation help by FIL-TEC RIXEN GmbH®.



FIL-TEC RIXEN GmbH®
Osterrade 26 · D-21031 Hamburg
Phone +49 (0) 40-656 856 - 0 · Fax +49 (0) 40-656 57 31
info@fil-tec-rixen.com · www.fil-tec-rixen.com

