



Auf die richtige Filtration kommt es an

Minderwertige Produkte erfüllen nicht die Erstausrüster-Spezifikationen

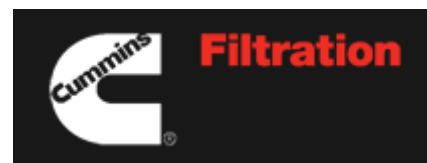
Es stimmt nicht, dass alle Filter gleich sind. Das gilt besonders für die heutigen anspruchsvollen Umgebungen. Fleetguard-Filter sind in ihrem Design einzigartig und verfügen über patentierte Merkmale, die dafür sorgen, dass Erstausrüster-Spezifikationen erfüllt werden. Hierzu gehören Strata-Pore™-Medien für eine verbesserte Kraftstoff/Wasser Abscheidung, Tiefenfilterscheiben-Medien für die Abscheidung und Aufnahme von Ölschlamm, und die Venturi-Düse für einen maximalen Durchfluss beim Kaltstart. Diese Merkmale bieten Kunden mit alten oder neuen Motoren gleichermaßen messbare Vorteile. Hierzu gehören eine verlängerte Lebenserwartung des Motors, längere Wartungsintervalle, geringere Ausfallzeiten und niedrigere Betriebskosten.



Der große Unterschied zwischen Fleetguard-Filtern und den Produkten anderer Hersteller ist bei Produktimitationen besonders augenfällig. Auf den ersten Blick scheinen diese Filter identisch mit den Originalprodukten zu sein. Bei den Labortest zeigen sich aber die Unterschiede. Ihre Qualität erfüllt nicht die gleichen Leistungsanforderungen.

Die oben abgebildeten Produkte aus Südostasien wurden getestet. Dabei stellte es sich heraus, dass die in ihnen enthaltenen Runddichtringe und das Material der inneren Dichtringe die Erstausrüster-Anforderungen für eine zuverlässige Dichtung nicht erfüllen. Während die abgebildete Tiefenfilterscheibe äußerlich dem Fleetguard-Originalteil gleicht, ist sie nicht darauf ausgelegt, schädlichen Ölschlamm zu entfernen. Schließlich wird bei den Fälschungen ein Zellulosemedium verwendet, während beim Original mehrere Schichten des Synthetikmediums StrataPore zum Einsatz kommen. Wenngleich gefälschte Produkte nicht in allen Märkten verbreitet sind, so gilt das oben Gesagte auch für die Produkte von Herstellern, deren Filter als passend für alle Anwendungen angeboten werden, den OE-Spezifikationen aber nicht entsprechen. Bei der Auswahl eines Filters ist es von entscheidender Bedeutung, dass dieser den OE-Spezifikationen entspricht. Bei einem Einsatz von gefälschten oder minderwertigen Filtern können Sie im besten Fall mit einer schlechteren Leistung und verkürzten Lebensdauer des Filters rechnen, im schlimmsten Fall aber mit einer Beschädigung von Motorkomponenten oder gar dem Ausfall des Motors.

Quelle: Newsletter December 2009 Cummins Filtration



FIL-TEC RIXEN GmbH • Ing.-Büro für Filter-Technik • Osterrade 26 • D-21031 Hamburg
Tel.: 0 40 - 656 00 61 • Fax: 0 40 - 656 57 31

Bankverbindungen: Dresdner Bank (BLZ 200 800 00), Knto.-Nr. 0308 5715 00 • Post giro (BLZ 200100 20), Knto.-Nr. 753 15 - 203
Hamburger Sparkasse (BLZ 200 505 50), Knto.-Nr. 1290 / 121 548 MwSt. / VAT Idt.-Nr.: DE 1186 53 917
Geschäftsführer : Dipl.-Ing. Oliver Rixen • HRB-Nr. 37290 Amtsgericht Hamburg